

Banco Autofin planea inyectar más capital en este año

El Financiero

Martes 15 de marzo de 2022

Tras la inyección de capital que realizó en 2020 y 2021, Banco Autofin México tiene previsto volver a aumentar su capital en los próximos tres meses, para intentar reducir los riesgos que advierte la calificadora Verum y para que le quite la perspectiva negativa que mantiene a la calificación de su deuda de 'BBB-/M'.

El incremento en el capital sería por dos vías; primero, con una inyección directa de 50 millones de pesos, que permitirá mejorar el índice de capitalización (ICAP), y después con una emisión de obligaciones por 200 millones de pesos.

Hace unas semanas la calificadora PCR Verum advirtió que desde que inició la pandemia el desempeño de la institución bancaria ha sido débil y ha arrojado pérdidas netas "importantes" en 2020 y 2021, lo que podría continuar por las condiciones económicas; además advirtió que debido al nicho al que está dirigido el banco sus métricas podrían seguir presionadas.

En entrevista, Carlos Septién, director general de Banco Autofin, detalló que esperan que en las siguientes semanas las calificadoras revisen otra vez sus números y hagan un cambio en las perspectivas negativas en que han sido ubicados y sus grados mejoren, y con ello salir a buscar una emisión de obligaciones por unos 200 millones de pesos, con lo que prevén hacer frente al crecimiento que anticipan en los próximos dos años, después de que en 2021 se enfocaran en sanear la cartera y al banco.

"Es muy importante para que se permita la generación de utilidades y poder tener ese crecimiento de cartera que estamos buscando. Ya están 50 millones de pesos aprobados por el Consejo (de Administración), que van a salir del Grupo (Autofin México)", dijo Septién.

Por lo anterior, tiene previsto tener 250 millones de pesos para utilizar en los próximos años. En julio de 2020, el anterior director general del banco informó que en el segundo semestre de ese año Grupo Autofin México le inyectaría capital por ese mismo monto.

Cifras de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) indican que Autofin tuvo pérdidas netas en 2021 por 123 millones de pesos, 248.4 por ciento mayores a los 'números rojos' por 35 millones de pesos que sufrió en 2020.

Septién indicó que parte de los cambios permitirían generar utilidades en este año, por primera vez en varios años, al poner orden en la cartera y dar prioridad a los créditos a Pymes y para autos.